



# ***RAIKO***

***Polannemurtajat***



# Raiko pitää tiet kunnossa talvella ja kesällä

## RAIKO-POLANNEMURTAJA LISÄÄ TURVALLISUUTTA LIIKENTEeseen

Raiko-polannemurtaja on tehokas työkalu katujen ja muiden kulkuväylien talvi- ja kesäkunnossapitoon. Laitteen tehokkuus perustuu joustavaan ja vapaasti pyörivään erikoispiikein varustettuun elastiseen rullastoon, joka tienpintaa vasten painettaessa rikkoo jääpeitteen ja jättää yhdessä terän kanssa jälkeensä tasaisen ja karheen tienpinnan, jolloin myös liikenneturvallisuus paranee. Laite ei kuitenkaan riko jäistä asfalttia tai tien pintaa. Raiko irrottaa jääpolanteen jopa yhdellä ajokerralla 40 km:n nopeudella, jolloin taajamissa työskenneltäessä vältetään liikenneuhkien syntyminen.

Kesäaikaan laitetta voidaan käyttää sorateiden kunnossapitoon ja kelirikkoteiden korjaukseen.

## VÄHEMMÄN PÖLY- JA YMPÄRISTÖHAITTOJA

Käsittelyn jälkeen kulkuväylän hiekoitustarve vähenee, koska toimenpide nostaa pinnalle aiemmin sirotellun hiekan. Keväisin hiekan keräys ja siitä seuraavat pöly- ja ympäristöhaitat vähenevät, kulkuväylät sulavat nopeammin ja sulamisvesiä on vähemmän.

## RAIKO POISTAA JÄÄPOLANTEEN NOPEASTI JA LÄHES ÄÄNETTÖMÄSTI

Polannemurtajalla työskentely on turvallista ja lähes äänetöntä sen ainutlaatuisen rakenteensa ansiosta. Laitteen tehokkuudesta polanteen poistossa kertoo paljon se, että sille on myönnetty Talvitiepäivien työnäytöksissä diplomi jo useamman kerran.

## EDULLISET HANKINTA- JA KÄYTTÖKUSTANNUKSET

Raiko-polannemurtajat soveltuvat kiinnitettäväksi kuorma-autoihin, liikennetraktoreihin, monitoimikoneisiin ja pyöräkuormaajiin. Laitteiden hankinta- ja käyttökustannukset ovat erittäin edullisia verrattuna muihin nykyisin käytössä oleviin menetelmiin. Polannemurtajien tehokkuus suhteessa käyttökustannuksiin on ylivoimainen. Laitteen käyttäjille tämä tarkoittaa matalampia kustannuksia hoidettua tiekilometriä kohden ja siten parempaa kilpailukykyä tienhoidossa.



# Raiko-mallit eri työkoneisiin

## RAIKO K KUORMA-AUTOON

Soveltu yhteiskäyttöön kuorma-auton muiden lisälaitteiden, kuten alusterän kanssa, jolloin työnjälki on yhdellä ajokerralla erinomainen. Kuorma-autolla työskennellessä kunnostettava kohde saavutetaan nopeasti ja tulosta syntyy vauhdilla. Tämä saa aikaan huomattavia säästöjä ajassa ja kustannuksissa. Laitteella on saavutettu hyviä tuloksia myös sorateiden pistekunnostuksissa kesäaikaan.



## RAIKO P PYÖRÄKUORMAAJAAN

Pyöräkuormaajan edessä työnnettävä Raiko-polannemurtaja on varustettu omalla terällä. Koko laitteen toimintaa voidaan hallita pyöräkuormaajan omilla hallintalaitteilla. Näin pyöräkone soveltuu hyvin polanteen poistoon maanteillä, pihilla sekä kevyen liikenteen väylillä.



## RAIKO T TRAKTORIIN JA TIEKARHUUN

Työkoneen edessä työnnettävä Raiko-polannemurtaja on varustettu kallistussylinterillä. Laite lisää työkoneen käyttömahdollisuuksia ja parantaa kustannustehokkuutta.



## TEKNISET TIEDOT

### KUORMA-AUTOMALLI

### TYÖNNETTÄVÄ MALLI

### PYÖRÄKUORMAAJAMALLI

	K 14	T 8	T 12	T 14	P 14	P 15	P 16
Kok.leveys (mm)	2780	1700	2420	2780	2780	2960	3140
Kok.pituus (mm)	905	905	905	905	1994	1994	1994
Kok. korkeus (mm)	1169	1169	1169	1169	1403	1403	1403
Oma paino (kg)	1580	1040	1370	1580	2150	2330	2510
Työleveys (mm)	2470	1390	2110	2470	2470	2650	2830
Öljyntarve (l/min)	20	20	20	20	20	20	20
Työpaine (bar)	180	180	180	180	180	180	180
Suosittelava työkoneen paino (kg)		>2500	>5000	>5000	>5000	>5000	>5000

# SAHIKO

LUMIJOENTIE 6 • PL 13 • 90401 OULU  
Puh. 020 744 8500 • Fax 020 744 8510

[www.polannepois.fi](http://www.polannepois.fi)